

# AGIP SINT EVOLUTION



AGIP SINT EVOLUTION sono lubrificanti motore totalmente sintetici di alta qualità progettati per soddisfare le esigenze dei motori a benzina delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

Sono idonei all'impiego nei motori a benzina forniti di marmitta catalitica secondo quanto raccomandato dall' Associazione dei Costruttori Europei dell' Automobile (ACEA).

Sono ugualmente raccomandabili per la lubrificazione delle autovetture diesel con motore aspirato o sovralimentato.

I prodotti della linea, qualificati con successo a fronte di specifiche prestazionali di Enti e Costruttori internazionali, sono idonei alla lubrificazione di tutto il parco autovetture circolante, con eccezione di alcuni modelli per i quali vengono richiesti oli dedicati.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP SINT EVOLUTION

Gradazione SAE		0W-30	5W-40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	14,1
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	73	93
Viscosità a -30 °C	mPa·s	-	6300
Viscosità a -35 °C	mPa·s	6000	-
Indice di viscosità	-	162	155
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220	220
Punto di scorrimento	°C	-39	-39
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,855	0,851

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Gli AGIP SINT EVOLUTION resistono al deterioramento, specialmente quello derivante dall' ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- Le basi sintetiche conferiscono ai lubrificanti eccezionali caratteristiche di viscosità e proprietà decisamente superiori a quelle degli oli tradizionali.
- La gradazione di viscosità 5W-40 e ancor più la 0W-30 sono riconosciute dai costruttori come "universali". Tali gradazioni consentono l' avviamento a freddo a temperature minime di -35 °C (0W-30) e -30 °C (5W-40). Un ulteriore vantaggio si apprezza anche dopo l' avviamento del motore: infatti quanto più bassa è la viscosità, tanto più velocemente l' olio entra in circolazione e tanto minori risultano le usure.
- L' ottimizzazione della viscosità, sia a bassa sia ad alta temperatura, comporta una riduzione degli attriti interni e, quindi, anche dei consumi energetici. La riduzione dei consumi di carburante contribuisce a limitare le emissioni di CO<sub>2</sub>, punto fondamentale per contenere l' effetto serra.
- L' uso delle basi sintetiche riduce la volatilità dell' olio aiutando il contenimento dei consumi olio.
- Le prove condotte presso i laboratori ENI hanno evidenziato, con l' impiego degli AGIP SINT EVOLUTION, la tendenza alla riduzione delle emissioni, in particolar modo sulle vetture diesel, ove è stata rilevata la contemporanea riduzione di NOx e particolato.
- Il sistema di additivazione, frutto della ricerca ENI, è stato studiato in modo tale da assicurare la compatibilità con i catalizzatori.

# AGIP SINT EVOLUTION

---



## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

Gli AGIP SINT EVOLUTION sono ufficialmente approvati o rispondono alle seguenti specifiche di Enti e Costruttori:

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3, B4
- MB 229.3
- BMW LongLife 01 (SAE 5W-40)
- OPEL diesel (GM LL-B-025) (SAE 5W-40)
- VW 502.00+505.00
- Maserati (5W-40)